



*...pe acelasi drum !*

Nr. 138 / 21.08.2012

### Initiativa legislativa

Confederatia Nationala Rutiera (CNR) cere sprijinul Guvernului Romaniei, pentru initiativa legislativa :  
„Recuperarea unei cote parti din acciza carburantilor profesionali”

#### Fundamentare :

In conjunctura actuala de criza economica si transportatorii sunt supusi presiunii de reducere a preturilor de exploatare, concomitent cu pastrarea nivelului calitativ al prestarilor de servicii. Cursul de schimb al leului fata de euro , precum si concurenta neloiala sileste transportatorii de a cauta moduri de reducere a costurilor de exploatare, una dintre ele fiind achizitia de carburanti din Slovenia. Aici, pe langa recuperarea TVA de 20%, firmele de transport pot recuperă si cota parte din acciza slovena, in valoare de 130 euro/1.000 liti motorina achizitionata de la pompa. Pe zi ce trece, Romania pierde clienti care ar achizitiona carburanti de la pompele romanesti. Daca ar fi sa monitorizam tendinta de achizitie a motorinei din Slovenia, in detrimentul celei din Romania, am putea observa ca :

- Din cele aproximativ 27.000 de firme de transport din Romania, cca. jumatate au trasee ce trec si prin Slovenia.
- Presupunem o medie de 5 autovehicule de transport cu MTMA mai mare de 7,5 tone/firma, care se incadreaza la criteriile de recuperare acciza din Slovenia.
- Presupunem ca din totalul de cca. 12 – 13.000 de firme de transport ce opereaza si prin Slovenia, detinand in total un parc auto de cca. 60 – 65.000 de unitati de transport, cca. 30.000 de unitati alimenteaza frecvent din Slovenia.
- Pentru o exploatare eficiente, este nevoie de parcurgerea lunara de catre fiecare unitate de transport a unei rute de minim 10 – 15.000 km., la un consum de 32 – 35 l. de motorina/100 km., totalizand in medie un necesar de cca. 4.300 litri de motorina.
- Presupunem ca minim jumatate, deci cca. 2.200 litri de motorina sunt alimentati de fiecare unitate de transport mentionat, totalizand o cantitate de cca.  $30.000 \times 2.200 \text{ l.} = 66.000.000$  litri de motorina in fiecare luna !!!
- Daca privim cifrele seci, observam ca preturile fara TVA ale carburantilor in Slovenia si Romania sunt aproximativ egale. Diferenta majora o face recuperarea de acciza, ce este posibila in cazul alimentarii carburantilor profesionali din Slovenia !
- Tot cu ochii pe cifre, vedem ca Romania pierde tot TVA-ul colectat de la cele cca. 66.000 mii litri de motorina, insumand (la un pret mediu de 1,1 euro+TVA/litru) cca. 17.820.000 euro TVA colectat!
- Ramanem tot la cifre si pierdem ca tara TOATA suma accizei aferente celor 66.000 mii litri carburanti, ce insumeaza (374 euro/tona=cca. 316 euro/1000 l.) cca. 20.856.000 euro accize colectate!

- Insumam cele doua valori pierdute de bugetul Romaniei lunar si primim suma de 38.676.000 euro, suma necesara constructiei a 12 – 15 km. de autostrada LUNAR ! DOAR din aceste sume, anual in Romania s-ar putea finanta constructia a cca. 150 km. de autostrada ! Acesti bani sunt lasati DOAR de transportatorii romani in Slovenia !!! Nu mai amintim de banii pierduti ca acesti carburanti nu sunt rafinati in Romania, locuri de munca, salarii, impozite pe profit si alte taxe aferente.
- Un alt aspect semnificativ il constituie eliminarea indirecta a comercializarii carburantilor neaccizati , diminuarea furtului si a comercializarii de motorina furata, deoarece pretul unei motorine „profesionale” ar face pretul motorinei ilegale neattractiva, in fond s-ar diminua cererea de pe piata. Indirect, prin aceasta masura s-ar inplini un deziderat al Confederatiei Nationale Rutiere (CNR), prin efectul asupra concurentei neloiale cauzate de motorina „la negru”. Aceasta masura s-ar inscrie in linia declarativa a Guvernului, conform caruia avem obligatia de a cauta moduri de stopare a evaziunii fiscale si de a gasi noi surse de venit la bugetul de stat.
- Ca si Confederatie patronala, CNR isi declara interesul de a participa activ la actul de faurire legislativa prin Comisia de Dialog Social de la nivelul fiecarui minister implicat in rezolvarea acestei problematici, totodata sprijina orice initiativa constructiva venita din oricare parte al eschierului politic. Speram ca USL sa foloseasca la maximum aceasta deschidere al CNR, deasemeni, suntem pregatiti sa formam comisii de analiza impreuna cu Guvernul Romaniei a unor oportunitati profesionale in domeniul transporturilor, stiu fiind ca transporturile reprezinta globulele rosii ale economiei, fara de care nimic „nu misca” !
- Pentru ca efectul unei legislatii in domeniu sa aiba rezultate pe masura asteptarilor, consideram ca suma de 150 euro returnati de catre ANAF din acciza colectata ar avea darul ca pe langa transportatorii romani, vor alimenta din Romania bulgarii, grecii si ungurii care pana acum alimentau din Slovenia. Totul este posibil,va trebui doar sa vrem ca acesti bani sa fie colectati la bugetul roman!

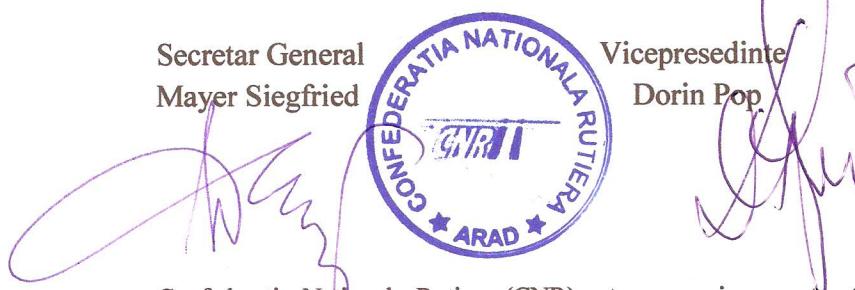
In speranta ca aceasta sumara sinteza are darul de a trezi interesul Guvernului in a sprijini initiativa CNR, fiind in fond un prilej clar de a incasa bani suplimentari la buget, asteptam continuarea discutiilor pe aceasta tema.

Cu stima,  
Confederatia Nationala Rutiera,

Secretar General  
Mayer Siegfried

Vicepresedinte  
Dorin Pop

Vicepresedinte  
Adrian Virgil Pop



Confederatia Nationala Rutiera (CNR) este cea mai noua structura patronala din domeniul transporturilor rutiere de marfuri si de persoane si are in componenta peste 36 de structuri asociative din Federatia Operatorilor Romani de Transport respectiv Federatia Transportatorilor Europa.

CNR reprezinta interesele unui numar de peste 7 500 operatori de transport rutier din intreaga tara si este organismul cel mai activ din punct de vedere al implicarii in problemele curente ale breslei.

CNR este condusa de un consiliu director format din : Augustin Hagiu - Presedinte, Adrian Pop, Constantin Oprea, Dorin Pop si Doru Marian Crac - Vicepresedinti respectiv Siegfried Mayer – Secretar General

#### ROMANIA

Sediul principal : Str. Traian nr.20, 075100 - Otopeni, Ilfov; Tel./Fax.: 004.021. 3512285 / 84

Sediul secundar : Str. Ardealului nr. 2/A, 310188 - Arad, Arad; Tel./Fax : 004.0357.100172 / 73